

วิทยุในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ความเร่งด่วน **ด่วนที่สุด** ชั้นความลับ

จาก พล.ต.ท.ปรีชา เจริญสหายานนท์ ผู้ช่วย ผบ.ตร./รอง ผอ.ศจร.ตร.ปรท.ผบ.ตร.

ถึง ผู้รับปฏิบัติ ผบ.ชน. ภ.๑ - ๙ ก. ศ. สทส. สอท. สกพ. จตร.(หน.จต.) และ สยศ.ตร.

หัวหน้าส่วนขับเคลื่อนนโยบายของ ศจร.ตร.

สก.ตร.

ผู้รับทราบ ผบ.ตร.

รอง ผบ.ตร.(มค)

ผู้ช่วย ผบ.ตร. ในสายงาน มค

ที่ ๐๐๐๗.๓๔/ ๓๙๕๓

วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

๑. อ้างถึง

๑.๑ คำสั่ง ตร. ที่ ๕๓๕/๒๕๖๔ ลง ๒๗ ต.ค.๖๔ เรื่อง ศูนย์บริหารงานจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศจร.ตร.) โดยมี พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. เป็น ผอ.ศจร.ตร. พล.ต.ท.ปรีชา เจริญสหายานนท์ ผู้ช่วย ผบ.ตร. และ พล.ต.ท.ประจวบ วงศ์สุข ผู้ช่วย ผบ.ตร. เป็น รอง ผอ.ศจร.ตร.

๑.๒ ว.ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๑๙๒๑ ลง ๒ ก.ค.๖๔ แจ้งการปรับปรุงระบบฐานข้อมูลสำหรับระบบปฏิบัติการใหม่ของ อบถ.ตร. และกำชับให้ทุกหน่วยรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนตามแบบรายงานการสืบสวน อบถ.ตร. ตามแนวทางเดิมที่ ตร. กำหนด ทางกลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ ตร.”

๒. ศจร.ตร. ได้มอบหมายให้คณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุ ศจร.ตร. ศึกษาพัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของ ตร. เพื่อให้สามารถนำข้อมูลไปใช้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม และปัจจุบันได้จัดทำระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร. เสร็จสิ้นสมบูรณ์แล้ว ดังนั้น เพื่อให้การใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของ ตร. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ การฝึกอบรมการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของ ตร. (ปรับปรุงใหม่)

๒.๑.๑ การฝึกอบรมการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนของ ตร. โดยผ่านระบบออนไลน์ (โปรแกรม Zoom meeting และเพชบุ๊ค เพจ “รวมความรู้ ตำรวจวิถีใหม่กับความปลอดภัยทางถนน”) จำนวน ๕ รุ่น ดังนี้

(๑) รุ่นที่ ๑ วันที่ ๑๕ ธ.ค.๖๔ ฝึกอบรมคณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศจร.ตร. ทุกนาย

(๒) รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๗ ธ.ค.๖๔ ฝึกอบรมข้าราชการตำรวจของหน่วยนำร่องในสังกัด บชน. ภ.๑ - ๙ บก.ทล. และข้าราชการตำรวจฝ่ายสืบสวนและตรวจราชการในสังกัด จต.

(๓) รุ่นที่ ๓ - ๕ วันที่ ๒๒ - ๒๔ ธ.ค.๖๔ ฝึกอบรมข้าราชการตำรวจในสังกัด บชน. และ ภ.๑ - ๙ ส่วนที่เหลือทั้งหมด

(รายละเอียดคุณสมบัติ ผู้เข้ารับการอบรม เวลา สถานที่ ช่องทาง และกำหนดการฝึกอบรม ตามเอกสาร ๑)

๒.๑.๒ ให้ บชน. ภ.๑ - ๙ ก. และ จต. พิจารณาคัดเลือกข้าราชการตำรวจในสังกัดตามหลักเกณฑ์กำหนด (ตามเอกสาร ๑) แล้วจัดทำข้อมูลผู้เข้ารับการอบรม (ตามเอกสาร ๒) ส่ง ผอ.ศจร.ตร. (ผ่าน คณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุ ศจร.ตร.) ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ THPOLICE.RA@gmail.com ชนิดไฟล์ Excel รุ่นที่ ๑ และ ๒ ภายใน ๑๕ ธ.ค.๖๔ ก่อนเวลา ๑๒.๐๐ น. และรุ่นที่ ๓ - ๕ ภายใน ๒๐ ธ.ค.๖๔ (ห้ามผิดส่ง)

/๒.๑.๓ ให้ บชน. ...

๒.๑.๓ ให้ บข.น. ภ.๑ - ๙ ก. จต. และหัวหน้าคณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศจร.ตร. แจ้งข้าราชการตำรวจในสังกัดเข้ารับการอบรมผ่านระบบออนไลน์ ตามวันและเวลาที่กำหนด

๒.๑.๔ ให้ บข.น. ภ.๑ - ๙ ก. จต. และ หัวหน้าคณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศจร.ตร. แจ้งผู้เข้ารับการอบรมดำเนินการ ดังนี้

(๑) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับเข้าร่วมอบรมผ่านระบบออนไลน์ (Zoom และ เฟซบุ๊ก เพจ “รวมความรู้ ตำรวจวิถีใหม่กับความปลอดภัยทางถนน”) เช่น คอมพิวเตอร์ โทรศัพท์มือถือแบบสมาร์ทโฟน หรือ แท็บเล็ต หรืออุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้อง (ที่เชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้) จำนวน ๑ เครื่อง และทำการลงทะเบียนเข้าอบรมใน Google form ให้เสร็จสิ้นก่อนเวลาฝึกอบรม อย่างน้อย ๓๐ นาที รายละเอียดตามกำหนดการ ขั้นตอน และวิธีการอบรมผ่านระบบออนไลน์ (Zoom) ปรากฏตาม QR Code ท้าย ว.ตร.นี้

(๒) เข้าร่วมกลุ่ม Line ปรากฏตาม QR Code ท้าย ว.ตร. นี้ เพื่อประสานการปฏิบัติและรับทราบข่าวสารที่เกี่ยวข้อง ภายในวันที่ ๑๔ ธ.ค.๖๔ ก่อนเวลา ๑๒.๐๐ น.

(๓) เข้าร่วมทดสอบการใช้งานระบบออนไลน์ (Zoom) และรับฟังคำชี้แจงรายละเอียด วิธีการปฏิบัติ และหลักเกณฑ์การวัดผลจากคณะทำงาน ดังนี้

- รุ่นที่ ๑ วันที่ ๑๕ ธ.ค.๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น.
- รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๗ ธ.ค.๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น.
- รุ่นที่ ๓ วันที่ ๒๒ ธ.ค.๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น.
- รุ่นที่ ๔ วันที่ ๒๓ ธ.ค.๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น.
- รุ่นที่ ๕ วันที่ ๒๔ ธ.ค.๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ น.

๒.๑.๕ ให้ รอง ผบก.(ที่รับผิดชอบงานจราจร), หัวหน้าส่วนขับเคลื่อนนโยบายของ ศจร.ตร. งานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศจร.ตร. และ รอง ผบก.อก.จต. กำชับผู้เข้ารับการอบรมของหน่วยในสังกัดให้เปิดกล้องและอยู่ฟังการบรรยายตลอดจนเสร็จสิ้นการอบรม รวมทั้งให้เจ้าหน้าที่คณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศจร.ตร. ตรวจสอบการเข้ารับการอบรม หากพบผู้เข้ารับการอบรมไม่เปิดกล้อง หรือไม่อยู่ฟังการบรรยายตลอดการอบรม ให้รายงาน ผอ.ศจร.ตร. ทราบ เพื่อแจ้งผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดของผู้เข้ารับการอบรม พิจารณาข้อบกพร่องต่อไป

๒.๑.๖ ให้ สน./สภ. บก./ภ.จว. และ บข./ภ. จัดเตรียมสถานที่ฝึกอบรม และอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์ ตามวัน เวลา ที่กำหนด และให้เตรียมความพร้อมเข้าระบบการอบรมทางไกล ผ่านช่องทางที่กำหนดก่อนเวลาฝึกอบรม อย่างน้อย ๓๐ นาที ทั้งนี้ การจัดเตรียมสถานที่ฝึกอบรมให้พิจารณาตามความเหมาะสม และตามมาตรการในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙

๒.๑.๗ ให้ข้าราชการตำรวจผู้มีรายชื่อ (ตามเอกสาร ๓) ทำหน้าที่เป็นวิทยากร

๒.๑.๘ ให้ สทส. จัดเตรียมห้องประชุม ศปจร.ตร. ชั้น ๒ อาคาร ๘ ตร. สำหรับใช้เป็นสถานที่ถ่ายทอดการฝึกอบรม พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์ และจัดเจ้าหน้าที่ดูแลระบบ VDO Conference ตลอดการฝึกอบรม

๒.๑.๙ ให้คณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศจร.ตร. ลงทะเบียนผู้เข้ารับการอบรมในรูปแบบ Google form และติดตามประเมินผลการฝึกอบรม

๒.๒ การบันทึกข้อมูลและการใช้แบบรายงาน

๒.๒.๑ ให้ บข.น. ภ.๑ - ๙ และ ก. เริ่มใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร. (ปรับปรุงใหม่)ตั้งแต่วันที่ ๑๐ ม.ค.๖๕ เป็นต้นไป

๒.๒.๒ ให้ยกเลิกแบบฟอร์มการรายงานตาม ว.ตร. ข้อ ๑.๒ และให้ใช้แบบรายงานการสืบสวน อบถ.ตร.” (ปรับปรุงใหม่) ที่แนบ (เอกสาร ๔) ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ธ.ค.๖๔ เป็นต้นไป ทั้งนี้ให้ดำเนินการรายงานตามแนวทางเดิมที่ ตร. ได้กำหนดไว้ โดยให้รายงานอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับบาดเจ็บนอนรักษาตัวที่โรงพยาบาล ตั้งแต่ ๑ คน ขึ้นไป ในกลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ ตร.” พร้อมส่งภาพถ่ายและแชร์ตำแหน่งที่เกิดเหตุ โดย บข.น. ภ.๑ - ๙ และ ก. มอบหมายให้ รอง ผบก. (ที่รับผิดชอบงานจราจร) ,ควบคุม กำกับ ดูแล

๒.๒.๓ ให้ทุกหน่วยนำร่องที่ผ่านการฝึกอบรม (ตามข้อ ๒.๑.๒) เริ่มบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนลงในระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร. ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ธ.ค.๖๔ เป็นต้นไป และรายงานผลการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนประจำวัน ให้ ผอ.ศจร.ตร.ทราบ เป็นประจำวันทุกวัน โดยให้ บข.น. ภ.๑ - ๙ และ บก.ทล. รวบรวมผลการบันทึกข้อมูลฯ รายงานเข้ากลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ ตร.” เป็นประจำวัน ภายในวันถัดไป ก่อนเวลา ๐๘.๐๐ น. (รายละเอียดตามแบบรายงานที่แนบ ตามเอกสาร ๕)

๒.๓ สรุปปัญหาข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะ

ให้ บข.น. ภ.๑ - ๙ และ บก.ทล. รวบรวมปัญหาข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร. ที่ปรับปรุงใหม่ ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ ธ.ค.๖๔ แล้วรายงานเป็นหนังสือให้ ผอ.ศจร.ตร. ทราบ (ผ่าน คณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุ ศจร.ตร.) ชนิดไฟล์ word ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ THPOLICE.RA@gmail.com ภายในวันที่ ๒๗ ธ.ค.๖๔ (ห้ามผิดเสนอ)

๒.๔ กำหนดให้มีพิธีเปิดการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร. (ปรับปรุงใหม่) ในวันที่ ๑๐ ม.ค.๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ผ่านระบบออนไลน์ (Zoom) โดยมี รอง ผบ.ตร.(มค)/ผอ.ศจร.ตร. เป็นประธานในพิธี และให้ผู้มีรายชื่อดังต่อไปนี้เข้าร่วมพิธี

๒.๔.๑ ผู้ช่วย ผบ.ตร. (มค ๓) และ (มค ๔)

๒.๔.๒ หัวหน้าส่วนขับเคลื่อนนโยบายของ ศจร.ตร. ได้แก่ พล.ต.ท.เชษฐา โกมลวรรณ จตร.(หน.จต.) พล.ต.ท.นิรันดร์ เหลือมศรี ผบช.ศ. พล.ต.ท.ศิริพงษ์ ตีมูลา ผบช.สทส. พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รอง ผบช.ภ.๖ พล.ต.ต.นิธิธร จินตกานนท์ รอง ผบช.น. และ พล.ต.ต.วิวัฒน์ ศิวะแพทย์ รอง ผบช.สยศ.ตร.

๒.๔.๓ รอง ผบช.น. ภ.๑ - ๙ และ ก. (ที่รับผิดชอบงานจราจร)

๒.๔.๔ รอง ผบก. ในสังกัด บข.น. ภ.๑ - ๙ และ ก. (ที่รับผิดชอบงานจราจร)

๒.๔.๕ รอง ผบก.กต.๑ - ๑๐ จต.


๒.๔.๖ คณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศจร.ตร. ตามบัญชีรายชื่อที่แนบ

๒.๕ มอบหมาย พ.ต.ท.อังกูร ทวีเกตุ อาจารย์ (สบ ๓) กลุ่มงานอาจารย์ บข.ศ. โทรศัพท์ ๐๘ ๙๑๕๔ ๖๔๕๑ และ พ.ต.ท.วรรณสิน พุนเดช รอง ผกก.ป.สภ.ปากคลองรังสิต ภ.จว.ปทุมธานี โทรศัพท์ ๐๙ ๒๕๕๖ ๑๘๘๗ เป็นผู้ประสานงาน การฝึกอบรมการใช้งานระบบ อบถ.ตร.

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง



ดาวน์โหลด : เอกสารประกอบ
การฝึกอบรมการใช้งาน ระบบ อบถ.ตร.

พล.ต.ท. 

(ปรีชา เจริญสหายานนท์)

ผู้ช่วย ผบ.ตร./ผอ.ศจร.ตร.ปรท.ผบ.ตร.

รายละเอียดการฝึกอบรมการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร.

การอบรม แบ่งเป็น ๕ รุ่น ดังนี้

๑. รุ่นที่ ๑ อบรมการบันทึกข้อมูลให้แก่ผู้ดูแลระบบ ของ ศจร.ตร.

๑.๑ ผู้เข้าอบรม ประกอบด้วย คณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศจร.ตร. ทุกนาย (ตามคำสั่ง ศจร.ตร.ที่ ๑/๒๕๖๔ ลง ๘ ก.พ.๖๔)

๑.๒ ระยะเวลาอบรม วันพุธที่ ๑๕ ธ.ค.๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ที่ตั้งหน่วย

๑.๓ ช่องทางอบรม ใช้โปรแกรม Zoom meeting

<https://zoom.us/j/๘๑๙๘๕๓๑๕๐๙?pwd=WmVpcWNSaUpXMWloV๒ZvLzFSeHk๔QT๐๙>

(Meeting ID : ๘๑๙ ๘๕๓ ๑๕๐๙ Passcode : ๒๕๗๗๕๘)

๒. รุ่นที่ ๒ อบรมการบันทึกข้อมูลให้แก่ข้าราชการตำรวจในหน่วยนำร่อง และ ข้าราชการตำรวจในสังกัด จต.

๒.๑ รายชื่อหน่วยนำร่อง ได้แก่

- | | | |
|--------------------------|-----|---|
| <input type="checkbox"/> | ภ.๑ | ภ.จว.ลพบุรี |
| <input type="checkbox"/> | ภ.๒ | ภ.จว.ชลบุรี และ ภ.จว.ระยอง |
| <input type="checkbox"/> | ภ.๓ | ภ.จว.นครราชสีมา |
| <input type="checkbox"/> | ภ.๔ | ภ.จว.ขอนแก่น |
| <input type="checkbox"/> | ภ.๕ | ภ.จว.แพร่ |
| <input type="checkbox"/> | ภ.๖ | ภ.จว.อุทัยธานี |
| <input type="checkbox"/> | ภ.๗ | ภ.จว.เพชรบุรี |
| <input type="checkbox"/> | ภ.๘ | ภ.จว.นครศรีธรรมราช |
| <input type="checkbox"/> | ภ.๙ | ภ.จว.สงขลา |
| <input type="checkbox"/> | น. | บก.น.๓ |
| <input type="checkbox"/> | ก. | บก.ทล. |
| <input type="checkbox"/> | จต. | ข้าราชการตำรวจฝ่ายสืบสวนและตรวจราชการในสังกัด จต. |

๒.๒ ผู้เข้าอบรม ประกอบด้วย ข้าราชการตำรวจในสังกัดหน่วยงานนำร่อง (ตามข้อ ๒.๑)

๒.๒.๑ รอง ผบก.น.๓ ทล. และ ภ.จว. (ที่รับผิดชอบงานจราจร) ของหน่วยงานนำร่อง

๒.๒.๒ รอง ผกก.๘ บก.ทล.

๒.๒.๓ เจ้าหน้าที่ฝ่ายอำนวยการ (ที่รับผิดชอบงาน อบถ.ตร.) ของ บก.น.๑ - ๙ จร. /ภ.จว.

๒.๒.๔ เจ้าหน้าที่ฝ่ายอำนวยการ (ที่รับผิดชอบงาน อบถ.ตร.) ของ บช./ภ. และ บก.ทล.

๒.๒.๕ หัวหน้างานจราจรของ สน./สภ./กก. ทุกแห่ง

๒.๒.๖ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทุกนาย หรือ งานสายตรวจ ที่ต้องไปตรวจสอบอุบัติเหตุอำนวยความสะดวก หรือช่วยเหลือประชาชน เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนนของ สน./สภ./กก. ทุกแห่ง

๒.๒.๗ ข้าราชการตำรวจฝ่ายสืบสวนและตรวจราชการในสังกัด จต. บก. ละ ๒ นาย

๒.๓ ระยะเวลาอบรม วันศุกร์ที่ ๑๗ ธ.ค.๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ที่ตั้งหน่วย

๒.๔ ช่องทางการอบรม เฟซบุ๊ก เพจ “รวมความรู้ ตำรวจวิถีใหม่กับความปลอดภัยทางถนน” (ตาม QR Code ที่ปรากฏด้านล่าง) และใช้โปรแกรม Zoom meeting

<https://zoom.us/j/๘๑๙๘๕๓๑๕๐๙?pwd=WmVpcWNSaUpXMWloV๒ZvLzFSeHk๔QT๐๙>

(Meeting ID : ๘๑๙ ๘๕๓ ๑๕๐๙ Passcode : ๒๕๗๗๕๘)

๓. รุ่นที่ ๓ - ๕ อบรมการบันทึกข้อมูลให้แก่ข้าราชการตำรวจในสังกัด บข.น. และ ภ.๑ - ๙ ส่วนที่เหลือทั้งหมด

๓.๑ รายชื่อหน่วยงานที่อบรม ได้แก่

๓.๑.๑ รุ่นที่ ๓ ภ.๑ - ๔ วันที่ ๒๒ ธ.ค.๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ที่ตั้งหน่วย

๓.๑.๒ รุ่นที่ ๔ ภ.๕ - ๗ วันที่ ๒๓ ธ.ค.๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ที่ตั้งหน่วย

๓.๑.๓ รุ่นที่ ๕ บข.น. และ ภ.๘ - ๙ วันที่ ๒๔ ธ.ค.๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ที่ตั้งหน่วย

๓.๒ ผู้เข้าอบรม ประกอบด้วย ข้าราชการตำรวจในสังกัดหน่วยงาน (ตามข้อ ๓.๑)

๓.๒.๑ รอง ผบก.น. ๑ - ๙ บก.จร. และ รอง ผบก.ภ.จว. (ที่รับผิดชอบงานจราจร)

๓.๒.๒ เจ้าหน้าที่ฝ่ายอำนวยการ (ที่รับผิดชอบงาน อบถ.ตร.) ของ บก.น.๑ - ๙ จร. /ภ.จว.

๓.๒.๓ เจ้าหน้าที่ฝ่ายอำนวยการ (ที่รับผิดชอบงาน อบถ.ตร.) ของ บข./ภ.

๓.๒.๔ หัวหน้างานจราจรของ สน./สภ./กก. ทุกแห่ง

๓.๒.๕ เจ้าหน้าที่ตำรวจ งานจราจร ทุกนาย หรือ งานสายตรวจ ที่ต้องไปตรวจสอบอุบัติเหตุ
อำนวยความสะดวก หรือช่วยเหลือประชาชน เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางถนน ของ สน./สภ./กก. ทุกแห่ง

๓.๓ ช่องทางการอบรม เฟซบุ๊ก เพจ “รวมความรู้ ตำรวจวิถีใหม่กับความปลอดภัยทางถนน”
(ตาม QR Code ท้ายนี้) และใช้โปรแกรม Zoom meeting

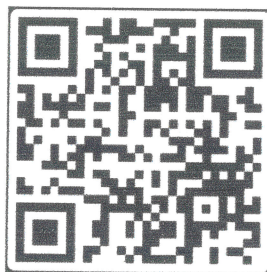
<https://zoom.us/j/๘๑๘๘๕๓๑๕๐๙?pwd=WmVpcWNSaUpXMWloV๒ZvLzFSeHk๔QT๐๙>
(Meeting ID : ๘๑๘ ๘๕๓ ๑๕๐๙ Passcode : ๒๕๗๗๕๘)

QR CODE ลงทะเบียนเข้าอบรม

(ให้ผู้เข้ารับการอบรม ลงทะเบียนให้เสร็จสิ้นก่อนเวลาฝึกอบรม อย่างน้อย ๓๐ นาที)



QR CODE ลงทะเบียนอบรม รุ่น 1
ศจ.ตร. (อบถ.)
15 ธันวาคม 2564



QR CODE ลงทะเบียนอบรม รุ่นที่ 2
หน่วยนำร่อง และ จร.
17 ธันวาคม 2564



QR CODE ลงทะเบียนอบรม รุ่นที่ 3
ภ.1 - 4
22 ธันวาคม 2564



QR CODE ลงทะเบียนอบรม รุ่นที่ 4
ภ.5 - 7
23 ธันวาคม 2564



QR CODE ลงทะเบียนอบรม รุ่นที่ 5
บข.น. และ ภ.8 - 9
24 ธันวาคม 2564

QR CODE ช่องทางการฝึกอบรม

ระบบ Zoom meeting สำหรับฝึกอบรม



QR CODE สำหรับใช้ฝึกอบรม
ผ่านระบบ Zoom meeting

โปรแกรม Zoom meeting

<https://zoom.us/j/๘๑๙๘๕๓๑๕๐๙?pwd=WmVpcWNSaUpXMWloV๒ZvLzFSeHk๔QT๐๙>

(Meeting ID : ๘๑๙ ๘๕๓ ๑๕๐๙ Passcode : ๒๕๗๗๕๘)

เฟซบุ๊ก เพจ “รวมความรู้ ตำรวจวิถีใหม่กับความปลอดภัยทางถนน”



QR CODE สำหรับใช้ฝึกอบรม รุ่นที่ ๒
ผ่านช่องทาง เฟซบุ๊ก เพจ
“รวมความรู้ ตำรวจวิถีใหม่กับความ
ปลอดภัยทางถนน”

การแต่งกาย : ชุดเครื่องแบบปกติเสื้อเชิ้ตคอพับก่า

QR CODE ไลน์กลุ่ม

ถาม - ตอบ การใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร.



ไลน์กลุ่ม บข.น.
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.



ไลน์กลุ่ม บก.ทล.
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.



ไลน์กลุ่ม ก.1
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.



ไลน์กลุ่ม ก.2
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.



ไลน์กลุ่ม ก.3
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.



ไลน์กลุ่ม ก.4
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.



ไลน์กลุ่ม ก.5
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.



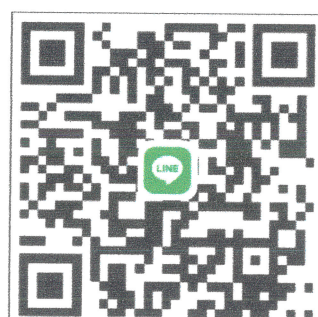
ไลน์กลุ่ม ก.6
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.



ไลน์กลุ่ม ก.7
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.



ไลน์กลุ่ม ก.8
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.



ไลน์กลุ่ม ก.9
ถาม - ตอบ การใช้งานระบบ อบถ.ตร.

กำหนดการฝึกอบรมการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร.

รุ่นที่ ๑ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔
รุ่นที่ ๒ วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔
รุ่นที่ ๓ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔
รุ่นที่ ๔ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔
รุ่นที่ ๕ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

เวลา ๐๙.๐๐ – ๐๙.๑๕ น.	- กล่าวเปิดและแนะนำระบบ และความเป็นมาของการพัฒนาระบบ อภ.ตร. อภิปรายโดย หัวหน้า/รองหัวหน้าคณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุ ศจร.ตร.
เวลา ๐๙.๑๕ – ๑๐.๑๕ น.	- ขั้นตอน รูปแบบ การทำงานของระบบ อภ.ตร. และการบันทึกข้อมูล ตาม “แบบรายงานการสืบสวน อภ.ตร.” (ปรับปรุงใหม่) อภิปรายโดย ว่าที่ พ.ต.อ.เมธี ไกรทอง และคณะ
เวลา ๑๐.๑๕ – ๑๑.๑๕ น.	- การสร้าง USERNAME กำหนดสิทธิ และการใช้งานในภาพรวมของ ระบบ อภ.ตร. อภิปรายโดย พ.ต.อ.อัษฎางค์ ม่วงศรี และคณะ
เวลา ๑๑.๑๕ – ๑๒.๐๐ น.	- การรายงานผลของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนน ด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด อภิปรายโดย พ.ต.ท.วรรณสิน พุนเดช และคณะ
เวลา ๑๒.๐๐ – ๑๓.๐๐ น.	- พักร
เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.	- ฝึกปฏิบัติการบันทึกข้อมูล อภิปรายโดย พ.ต.ท.อังกร ทวีเกตุ และคณะ

กำหนดการพิธีเปิดการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร.

วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น.

เวลา ๐๘.๓๐ น.

เวลา ๐๙.๔๕ น.

เวลา ๑๐.๐๐ น.

- ลงทะเบียน
- ผู้เข้าร่วมพิธีพร้อม ณ ห้องประชุม
- ประธานเดินทางมาถึง
- พิธีกรกล่าวนำเข้าสู่พิธีเปิดการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร.
- ทน.คณะทำงาน งานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ศจร.ตร. หรือผู้แทนกล่าวรายงาน
- ประธานกล่าวเปิดการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร.
- บรรยายสรุปภาพรวมการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร.

(เอกสาร ๒)

รายชื่อผู้เข้ารับการอบรม
บช./ภ./จต./บก.ทล.

[illegible]

รายชื่อวิทยากร
การฝึกอบรมการใช้งานระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ตร.

๑. พล.ต.ต.วีรพัฒน์	ศิวะแพทย์	รอง ผบช.สยศ.ตร.
๒. พล.ต.ต.วรา	เวชชาภินันท์	ผบก.ภ.จว.ระยอง
๓. พ.ต.อ.อัษฎางค์	ม่วงศรี	รอง ผบก.สส.
๔. พ.ต.อ.หญิง ดวงฤดี	เอี้ยวสินทรัพย์	อาจารย์ (สบ ๕) กอจ.ศฝร.ภ.๒
๕. พ.ต.อ.นิมิต	การปลูก	อาจารย์ (สบ ๕) กอจ.ศฝร.ภ.๑
๖. ว่าที่ พ.ต.อ.เมธี	ไกรทอง	ผกก.ฝ่ายสารบรรณ ๑ สลก.ตร.
๗. พ.ต.ท.อังกูร	ทวีเกตุ	อาจารย์ (สบ ๓) กอจ.บข.ศ.
๘. พ.ต.ท.สุรกิจ	มรกตสุวรรณ	รอง ผกก.สส.สภ.บางปู
๙. พ.ต.ท.วรรณสิน	พูนเดช	รอง ผกก.ป.สภ.ปากคลองรังสิต ภ.จว.ปทุมธานี
๑๐. พ.ต.ท.หญิง ประภาพร	ชั้นพระ	รอง ผกก.ผอ.ภ.จว.บึงกาฬ
๑๑. พ.ต.ท.นาวชล	ชมเชย	สว.ผอ.ภ.จว.นนทบุรี ภ.๑
๑๒. พ.ต.ต.ณัชพล	แก้วหล้า	สว.(ปฏิบัติงาน กอ.รมน.) สกพ.
๑๓. พ.ต.ต.นพดล	ชัยมงคล	สว.กลุ่มงานฯ ฐานข้อมูล ศทก.
๑๔. ร.ต.อ.พิทยุตม์	วัฒนสิงห์ดำรง	รอง สว.(สอบสวน) ส.รฟ.มักกะสัน กก.๑ บก.รฟ.บข.ก.
๑๕. ร.ต.อ.ขวัญชัย	ปานคง	รอง สว.(สอบสวน) กก.๑ บก.สอท.๕ บข.สอท.
๑๖. ร.ต.ท.หญิง นันทนี	ช่วยชู	รอง สว.กลุ่มงานฯ ฐานข้อมูล ศทก.
๑๗. ร.ต.ท.หญิง ปาริฉัตร	นาคสิทธิ์	รอง สว.กลุ่มงานฯ ฐานข้อมูล ศทก.
๑๘. ร.ต.ต.พรชุกร	อรินดีบ	สว.ผอ.บก.อคฝ.บข.น.

เหตุที่ / 2564 (ไม่ต้องระบุ ระบบจะกำหนดให้โดยอัตโนมัติ)

ผู้บันทึกข้อมูล ยศ ชื่อ นามสกุล ตำแหน่ง/สังกัด หมายเลขโทรศัพท์

คำแนะนำ : 1) บันทึกข้อมูลให้รายละเอียดครบถ้วนมากที่สุด
2) หากรายการใดไม่มีข้อมูล หรือไม่มีส่วนเกี่ยวข้องให้เว้นไว้โดยไม่ต้องบันทึกข้อมูล
3) ตัวเลือกที่มี ☐ ด้านหน้า หมายถึง สามารถเลือกได้ เพียงหนึ่งตัวเลือกเท่านั้น ส่วน ☐ หมายถึง สามารถเลือกได้มากกว่าหนึ่งตัวเลือก

1. วันเวลาเกิดเหตุ : วันที่ เดือน พ.ศ. เวลา

2. สถานที่เกิดเหตุ : จุดเกิดเหตุ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด
Location
ภาพถ่ายที่เกิดเหตุ ภาพที่ 1 ภาพมุมกว้าง เห็นลักษณะจุดเกิดเหตุ และรถคู่กรณี ภาพที่ 2 ภาพที่เน้นให้เห็นสาเหตุหลักที่ทำให้เกิดเหตุ (ถ้ามี)

3. ข้อมูลเกี่ยวกับถนน

ประเภทถนน

- ☐ ทางหลวงแผ่นดิน
☐ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
☐ ทางด่วน / ทางพิเศษ
☐ ทางหลวงชนบท
☐ ทางหลวงท้องถิ่น
☐ อื่นๆ

ลักษณะช่องทางเดินรถ

- ☐ ทางเดินรถขนาดเล็กไม่มีช่องแบ่งระหว่าง 2 ทิศทาง
☐ ทางเดินรถ 2 ช่องทางสวนกัน (มีเส้นแบ่งช่องทาง)
☐ มีเกาะกลาง ☐ ไม่มีเกาะกลาง
☐ ทางเดินรถที่ได้จัดแบ่งช่องเดินรถ
ในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่ 2 ช่องขึ้นไป
☐ มีเกาะกลาง ☐ ไม่มีเกาะกลาง

ปัจจัยจากส่วนควบของถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

- ☐ ไม่พบ ☐ พบ
☐ ไฟส่องสว่างในแนวนอน
☐ ไม่มี ☐ ชำรุด ☐ แสงสว่างไม่เพียงพอ
☐ เป็นจุดที่ไม่มีทางคนข้าม/สะพานข้ามถนน
☐ สภาพป้าย/เครื่องหมาย
☐ ไม่มี ☐ ชำรุด ☐ ไม่ชัดเจน ☐ มีสิ่งอื่นปิดบัง
☐ สัญญาณไฟจราจร
☐ ไม่มี ☐ ชำรุด ☐ ไม่ชัดเจน ☐ มีสิ่งอื่นปิดบัง
☐ เป็นบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ไม่มีสัญญาณ/เครื่องกั้น
☐ เส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
☐ ไม่มี ☐ ไม่ชัดเจน
☐ ไม่มีแนวป้องกันรถออกนอกถนน
☐ อื่นๆ

ลักษณะถนน

- ☐ ทางตรง ☐ ทางโค้ง
☐ ทางแยก ☐ ทางร่วม
☐ สะพาน ☐ อุโมงค์
☐ ทางขึ้น/ลงเนิน
☐ จุดกลับรถ
☐ วงเวียน
☐ จุดตัดทางรถไฟ
☐ อื่นๆ

ปัจจัยจากถนนที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

- ☐ ไม่พบ ☐ พบ
☐ มีช่องทางเดินรถที่คับแคบ
☐ โค้งอันตราย
☐ มีพื้นผิวถนนไม่ปลอดภัย/ชำรุด
☐ มีการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน
☐ เป็นทางลาดชันมาก
☐ มีทางลัดข้ามที่ไม่ปลอดภัย
☐ อื่นๆ

4. ข้อมูลเกี่ยวกับคน (ผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร/คนเดินเท้า)

พฤติกรรมในการขับขี่ที่เป็นปัจจัยให้เกิดอุบัติเหตุ

- ☐ ไม่พบ ☐ พบ
☐ เกิดจากฝ่ายเดียว ☐ เกิดจาก 2 ฝ่าย ขึ้นไป
☐ ขับเร็วเกินกำหนด/เกินสมควร ☐ ต้มสุรา/เมาสุรา
☐ แซงในที่คับขัน ☐ มึนเมาสารเสพติด
☐ เปลี่ยนเลน/เลี้ยวรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด ☐ ขับรถย้อนศร
☐ ขับรถตามคันหน้าระยะประชิด ☐ ไม่ให้รถที่มีสิทธิดีกว่าไปก่อน
☐ หลับใน/ง่วง/อ่อนเพลีย ☐ ไม่ใช้ไฟหน้า/ไฟท้าย
☐ ฝ่าฝืนเครื่องหมาย/สัญญาณไฟจราจร ☐ ไม่ใช้ไฟเลี้ยว/ไม่ใช้สัญญาณมือ
☐ หยุด/จอดรถในลักษณะที่เสี่ยงอันตราย ☐ ไม่ชำนาญการขับขี่/ไม่รู้เส้นทาง
☐ ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ ☐ ทำให้มีวัตถุสิ่งของตกหล่นจากรถ
☐ ขับรถในลักษณะที่ผิดปกตวิสัย/ผาดโผน ☐ ทำให้น้ำ/ของเหลวหกหล่นบนถนน
☐ แข่งรถ ☐ อื่นๆ

พฤติกรรมคนเดินเท้า/บุคคลภายนอก ที่เป็นปัจจัยให้เกิดอุบัติเหตุ

- ☐ ไม่พบ ☐ พบ
☐ เดิน/วิ่งตัดหน้ารถกระชั้นชิด
☐ ปลอมสัดในแนวนอน/ข้ามถนนอย่างไม่ปลอดภัย
☐ ทำการก่อสร้าง/ซ่อมถนนอย่างไม่ปลอดภัย
☐ ทำวัตถุสิ่งของตกหล่นในแนวนอน
☐ ฉีด/สาดน้ำใส่รถ/คนบนรถ
☐ ทำให้น้ำ/ของเหลวอื่นใดหกหล่นอยู่ในแนวนอน
☐ ทำให้เกิดฝุ่น/ควันเป็นเหตุทำให้ทัศนวิสัยไม่ดี
☐ กระทำการใดๆ ในแนวนอนอย่างไม่ปลอดภัย
(ดำเนินการจราจร/อุปโภค/รดน้ำต้นไม้ที่เกาะกลางถนน ฯลฯ)
☐ กระทำการใดๆ นอกแนวนอนอย่างไม่ปลอดภัย
(เผาหญ้า/ตอซังข้าว/วัชพืช/ขยะ ข้างทางทำให้เกิดควันบังสายตาผู้ขับขี่ ฯลฯ)
☐ อื่นๆ

5. ข้อมูลเกี่ยวกับรถ ใส่ข้อมูลจำนวนคัน/ผู้เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ ให้ครบ

ชนิดรถ	ที่คัน	ตาย	เจ็บ
<input type="checkbox"/> รถจักรยาน/สามล้อถีบ			
<input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์			
<input type="checkbox"/> รถสามล้อเครื่อง/รถพ่วงข้าง			
<input type="checkbox"/> รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง (รถเก๋ง)			
<input type="checkbox"/> รถแท็กซี่			
<input type="checkbox"/> รถกระบะ			
<input type="checkbox"/> รถเพื่อการเกษตร			
<input type="checkbox"/> รถฉุกเฉิน (กู้ภัย/กู้ชีพ)			
<input type="checkbox"/> รถตู้			
<input type="checkbox"/> รถโดยสารขนาดเล็ก (สองแถว)			
<input type="checkbox"/> รถโดยสารขนาดใหญ่ (มินิบัส/รถบัส)			
<input type="checkbox"/> รถรับส่งนักเรียน			
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 6 ล้อ			
<input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป			
<input type="checkbox"/> รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์/รถพ่วง/ลากจูง			
<input type="checkbox"/> รถไฟ			
<input type="checkbox"/> รถอื่นๆ.....			

ปัจจัยจากสภาพรถที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

- ☐ ไม่พบ ☐ พบ
☐ ระบบห้ามล้อขัดข้อง
☐ การดัดแปลงสภาพรถไม่ปลอดภัย
 ☐ รถจักรยานยนต์
 ☐ รถยนต์ และรถชนิดอื่นๆ
☐ ไฟท้าย/ไฟหน้า ไม่มี/ชำรุด
☐ ไฟเลี้ยว ไม่มี/ชำรุด
☐ บรรทุกสิ่งของในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย
☐ บรรทุกเกินอัตรา
☐ ยางระเบิด/เสื่อมสภาพ
☐ ล้อหลุด
☐ ระบบบังคับเลี้ยวขัดข้อง/ชำรุด
☐ อื่นๆ

6. ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม

ปัจจัยจากสภาพแวดล้อมที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

- ☐ ไม่พบ ☐ พบ
☐ ฝนตก ทำให้ถนนลื่น
☐ มีสัตว์/ฝูงสัตว์
☐ มีรถจอดกีดขวาง
☐ มีต้นไม้บริเวณเกาะกลางหรือข้างทางบดบังทัศนวิสัย
☐ มีน้ำ/ของเหลว หกเลาบนพื้นผิวถนน
☐ มีวัตถุสิ่งของตกหล่นกีดขวาง
☐ มีอุบัติเหตุทางถนนรายอื่น
☐ มีแผ่นกั้นคอนกรีต/เสาไฟฟ้า/ตอม่อฯฯฯ ที่ไม่ปลอดภัย
☐ มีควัน
☐ มีหมอก
☐ มีร้านค้า/แผงลอยกีดขวาง
☐ มีคน/กลุ่มคน
☐ มีป้าย/วัตถุสิ่งของวางกีดขวาง
☐ อื่นๆ.....

7.

ข้อมูลรถ	ผู้ประสบเหตุ	หมายเลขทะเบียน	หมวดจังหวัด	เสียชีวิต		บาดเจ็บ นอน รพ.		บาดเจ็บ ไม่นอน รพ.	
				ชาย	หญิง	ชาย	หญิง	ชาย	หญิง
รถคันที่ 1									
รถคันที่ 2									
รถคันที่ 3									
รถคันที่ 4									
รถคันที่ 5									
คนเดินเท้า									

ข้อมูลรายละเอียดของผู้ประสบเหตุ ลำดับที่

☐ เสียชีวิต (กรณีเสียชีวิตภายหลัง หากไม่เกิน 30 วัน ให้เพิ่มเติมข้อมูลเข้าในระบบด้วย)

☐ บาดเจ็บนอนรักษาใน รพ. ☐ บาดเจ็บไม่นอนรักษาใน รพ. ☐ ไม่บาดเจ็บ

ชื่อ นามสกุล อายุ ปี

☐ ชาย ☐ หญิง สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ สัญชาติ.....

☐ ผู้ขับขี่ (☐ ไม่หลบหนี ☐ หลบหนี) ☐ ผู้โดยสาร ☐ คนเดินเท้า

 มาถึงรถคันที่ ☐ คันที่ 1 ☐ คันที่ 2 ☐ คันที่ 3 ☐ คันที่ 4 ☐ คันที่ 5

 ประเภทรถ (เฉพาะผู้ขับขี่) ☐ รถส่วนบุคคล ☐ รถรับจ้าง ☐ รถโดยสาร (☐ ประจำทาง ☐ ไม่ประจำทาง)

 ใบอนุญาตขับรถ ☐ ไม่มี ☐ มี ฉบับที่..... ชนิด..... จังหวัด.....

 บัตรประชาชน ☐ ไม่มี ☐ มี เลขที่.....

บัตรอื่นๆ เลขที่.....

หมายเลขโทรศัพท์ เลขที่.....

 ผลตรวจแอลกอฮอล์ (ผู้ขับขี่) ☐ ไม่ดื่ม ☐ ดื่ม แต่ไม่เกินกำหนด ☐ ดื่มเกินกำหนด ☐ ส่งตรวจ/รอผล

 ปัจจัยที่มีผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต ☐ ใช้อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่สวมหมวกนิรภัย ☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ☐ ไม่ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

อาชีพของผู้ประสบเหตุ

- ☐ นักเรียน/นักศึกษา ☐ แรงงานต่างด้าว
☐ ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ นักท่องเที่ยวต่างชาติ
☐ ค้าขาย/ประกอบธุรกิจ ☐ พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง
☐ คนขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง ☐ รับจ้างทั่วไป
☐ คนขับขีรถจักรยานยนต์เดลิเวอรี่ ☐ เกษตรกร
☐ คนขับรถแท็กซี่
☐ คนขับรถรับจ้าง (กระบะ)
☐ คนขับรถบรรทุก
☐ คนขับรถโดยสาร
☐ คนขับรถรับส่งนักเรียน
☐ว่างงาน/ไม่ประกอบอาชีพ ☐ อื่นๆ

อาชีพของผู้ประสบเหตุ

- ☐ นักเรียน/นักศึกษา ☐ แรงงานต่างด้าว
☐ ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ นักท่องเที่ยวต่างชาติ
☐ ค้าขาย/ประกอบธุรกิจ ☐ พนักงานบริษัท/ลูกจ้าง
☐ คนขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง ☐ รับจ้างทั่วไป
☐ คนขับขีรถจักรยานยนต์เดลิเวอรี่ ☐ เกษตรกร
☐ คนขับรถแท็กซี่
☐ คนขับรถรับจ้าง (กระบะ)
☐ คนขับรถบรรทุก
☐ คนขับรถโดยสาร
☐ คนขับรถรับส่งนักเรียน
☐ว่างงาน/ไม่ประกอบอาชีพ ☐ อื่นๆ

ข้อมูลรายละเอียดของผู้ประสบเหตุ ลำดับที่

☐ เสียชีวิต (กรณีเสียชีวิตภายหลัง หากไม่เกิน 30 วัน ให้เพิ่มเติมข้อมูลเข้าในระบบด้วย)

☐ บาดเจ็บนอนรักษาใน รพ. ☐ บาดเจ็บไม่นอนรักษาใน รพ. ☐ ไม่บาดเจ็บ

ชื่อ นามสกุล อายุ ปี

☐ ชาย ☐ หญิง สัญชาติ ☐ ไทย ☐ อื่นๆ สัญชาติ.....

☐ ผู้ขับขี่ (☐ ไม่หลบหนี ☐ หลบหนี) ☐ ผู้โดยสาร ☐ คนเดินเท้า

 มาถึงรถคันที่ ☐ คันที่ 1 ☐ คันที่ 2 ☐ คันที่ 3 ☐ คันที่ 4 ☐ คันที่ 5

 ประเภทรถ (เฉพาะผู้ขับขี่) ☐ รถส่วนบุคคล ☐ รถรับจ้าง ☐ รถโดยสาร (☐ ประจำทาง ☐ ไม่ประจำทาง)

 ใบอนุญาตขับรถ ☐ ไม่มี ☐ มี ฉบับที่..... ชนิด..... จังหวัด.....

 บัตรประชาชน ☐ ไม่มี ☐ มี เลขที่.....

บัตรอื่นๆ เลขที่.....

หมายเลขโทรศัพท์ เลขที่.....

 ผลตรวจแอลกอฮอล์ (ผู้ขับขี่) ☐ ไม่ดื่ม ☐ ดื่ม แต่ไม่เกินกำหนด ☐ ดื่มเกินกำหนด ☐ ส่งตรวจ/รอผล

 ปัจจัยที่มีผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต ☐ ใช้อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่สวมหมวกนิรภัย ☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ☐ ไม่ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ปัจจัยที่มีผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต ☐ ใช้อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่สวมหมวกนิรภัย ☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ☐ ไม่ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ปัจจัยที่มีผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต ☐ ใช้อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่สวมหมวกนิรภัย ☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ☐ ไม่ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ปัจจัยที่มีผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต ☐ ใช้อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่สวมหมวกนิรภัย ☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ☐ ไม่ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

ปัจจัยที่มีผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต ☐ ใช้อุปกรณ์นิรภัย ☐ ไม่สวมหมวกนิรภัย ☐ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ☐ ไม่ใช้ที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

แบบฟอร์มสรุปผลการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ดร.
บช./ภ./บก.พล.
ประจำวันที่ เดือน พ.ศ.

ลำดับที่	เหตุที่	วัน เวลา เกิดเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	ผู้ประสบเหตุ	ผลการบันทึกในระบบ (ยืนยัน / ยกเลิก)